

Адрес страницы: <https://www.calend.ru/events/4378/>

[Главная страница](#) / [Хроника](#) / На воду спущена первая в мире атомная подводная лодка

## На воду спущена первая в мире атомная подводная лодка

Идея боевого применения подводного судна, высказанная впервые еще [Леонардо да Винчи](#), была популяризирована в романе [Жюль Верна](#) «20 тысяч лье под водой», написанном в 1870 году. В романе описывается подводная лодка «Наутилус», которая таранит и уничтожает надводные корабли, используя металлический «бивень», располагающийся на носу лодки. Ни о каких прототипах торпед или иного оружия в романе речи не шло.

Впервые действующий образец подводной лодки был создан в 1620 году для короля Англии Джеймса голландским инженером Корнелиусом ван Дреббелем — в Лондоне была построена и успешно испытана в Темзе вёсельная подводная лодка. В России попытки построить подводную лодку предпринимались при [Петре Великом](#).



Подводная лодка Nautilus в 1955 году  
(Фото: ВМС США, [www.history.navy.mil](http://www.history.navy.mil), ©)

Во время Первой мировой войны появились подводные лодки с дизельным двигателем для движения на поверхности, и электрическим для движения под водой. К дизельному двигателю подключали генератор, который производил электричество для подзарядки батарей. Ускоренное развитие подводного флота в годы Первой мировой войны привело к тому, что субмарины стали грозным оружием. Всего за время войны 600 подводных лодок воюющих государств потопили 55 крупных боевых кораблей (линкоры и крейсера), 105 эсминцев, 33 субмарины.

[21 января](#) 1954 года с верфи Гротона американского штата Коннектикут в присутствии президента США [Эйзенхауэра](#) сошла первая в мире атомная подводная лодка SSN-571. Влияние романа «20 тысяч лье под водой» на умы было столь сильно, что первую атомную подводную лодку назвали в честь «Наутилуса» Жюль Верна, а еще через восемь месяцев она была принята на вооружение ВМС США.

При длине – 97 метров и ширине 8,2 метра, лодка имела водоизмещение 4092 тонны. Она провела рекордное на тот момент для американцев время под водой без всплытия и показала наибольшую скорость под водой – до 20 узлов.

«Наутилус» (Nautilus) стал также первой субмариной, которая прошла Северный полюс подо льдами Арктики [3 августа](#) 1958 года.

Интересно и то, что на борту этого судна проводились психотронные испытания. В частности делались попытки влияния на принятие решений капитаном корабля противника.

В марте 1980 года субмарина была выведена из состава ВМС США и через два года объявлена национальным историческим памятником. В настоящее время первенец «Наутилус» стоит в Гротоне (штат Коннектикут, США) у мемориального причала.

---

© 2005—2025 Проект «Календарь событий»

**CALEND.RU**  
КАЛЕНДАРЬ СОБЫТИЙ



<https://www.calend.ru>